



КУПИ и ПЕЧАТАЙ

#1 Профессиональный Магазин Расходных Материалов для Принтеров

+38 (050) 720 70 70

+38 (067) 720 70 70

+38 (063) 720 70 70

zakaz@p.ua

p.ua

ИНСТРУКЦИЯ

по Установке и эксплуатации Системы непрерывной подачи чернил к Принтеру Epson Stylus Photo 2880

1. Извлеките СНПЧ из коробки и расположите на листе бумаги или газете. Плотно закройте резиновыми заглушками вентиляционные (маленькие) отверстия емкостей-доноров (на фото 2-3 обозначены желтыми стрелками). Начните аккуратно заливать чернила в заправочные отверстия емкостей-доноров (фото 4) в соответствии с обозначенными цветами. Заправочные отверстия обозначены красными стрелками на фото 2-3. При заправке не следует спешить, аккуратно заполните емкости примерно на 90% (фото 5).

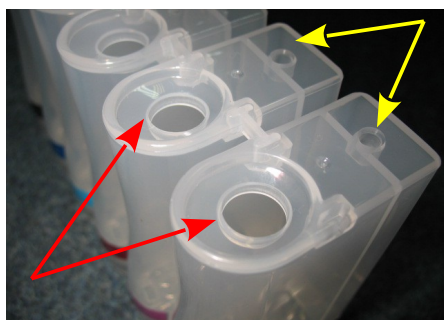


фото 2

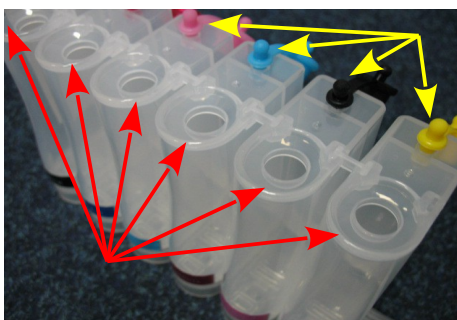


фото 3



фото 4



фото 5



фото 6



фото 7

2. Закройте резиновыми заглушками заправочные отверстия и только после этого открывайте вентиляционные (фото 6).
3. Теперь можно приступить к заправке картриджей. Установите шприц с выдвинутым штоком в вентиляционное отверстие емкостей-доноров (фото 7-8). Положите картриджи выходными отверстиями вверх. Аккуратно пробейте (не отрывайте!) тупой иглой защитную пленку на картридже (фото 9), соответствующему цвету той емкости, в которую вы установили шприц, и введите в него иглу до упора (не прилагайте при этом большое усилие). Начните задвигать шток шприца, при этом одновременно надавите (не сильно) на иглу для открытия предохранительного клапана в картридже (фото 8-9). Чернила начнут поступать по шлейфу в картридж. **При заправке не следует спешить.** Желательно заправлять в последовательности Y/LM/M/LC/C/LLB/LB/B. Заправку следует продолжать, пока чернила не появятся в выходном отверстии картриджа. При этом сразу прекратите давление на иглу и извлеките шприц из

вентиляционного отверстия. Излишки чернил промокните салфеткой. Будьте очень аккуратны во время этой операции, чернила не должны разлиться и попасть на электрические платы картриджей. Не надавливайте сильно на блок картриджей, вы можете повредить кнопку обнуления на электрической плате.

4. В той же последовательности заправьте другие картриджи. Постарайтесь не проливать чернил. После каждой заправки протирайте салфеткой иглу.
5. Шприцы применяйте в строгом соответствии с цветами, которыми Вы пользовались при заправке емкостей-доноров, или одним предварительно вымытым и высушенным шприцем.
6. После заправки всех картриджей система готова к установке на принтер (фото 10).

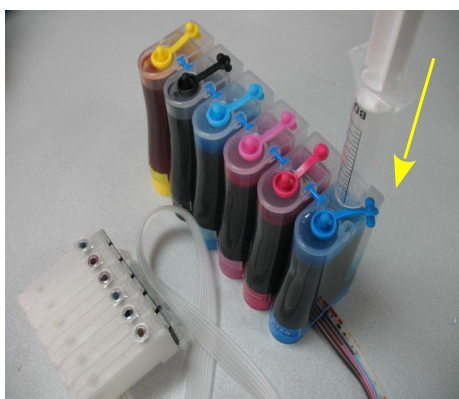


фото 8



фото 9



фото 10

7. Обратите внимание на второй отсек емкостей-доноров. Если Вы сделали все правильно, количество чернил в нем должно быть минимальное (фото 11). Если же при заправке по какой-либо причине были открыты одновременно оба (заправочное и вентиляционное) отверстия емкостей-доноров, чернила так же перетекут в маленький отсек предназначенный для стабилизации давления (фото 12). При такой заправке система не сможет гарантировать качественной печати. Необходимо перекачать чернила из отсека стабилизации давления (маленького) в большой отсек. Для этого плотно закройте все отверстия (вентиляционные и заправочные), наклоните емкости, при этом маленький отсек должен быть сверху (фото 13). Чернила перетекут в большой отсек, после этого установите емкости в вертикальное положение (фото 14). В дальнейшем следите, чтобы в отсеке для стабилизации давления было минимальное количество чернил, это очень важно для нормальной работы принтера.
8. Откройте вентиляционное отверстие в отсеке стабилизации давления (фото 15) и установите в них воздушные фильтры (фото 16). Воздушные фильтры необходимы для предотвращения попадания пыли в чернила. Чернила не должны попадать на воздушные фильтры, не переворачивайте емкости с установленными фильтрами.



Фото 11



фото 12



фото 13



Фото 14

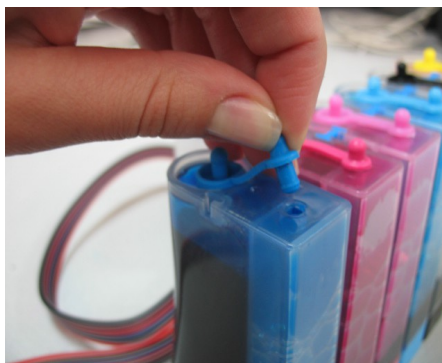


Фото 15



Фото 16

После этого система готова к установке на принтер.

Установка системы на принтер

Включите принтер. Вызовите каретку в положение замены картриджей согласно инструкции вашего принтера. **Отсоедините шнур питания, не выключая принтер кнопкой на панели.** Теперь каретку можно двигать вручную. Не прилагайте при этом больших усилий, это может повредить принтер.

Извлеките картриджи. При помощи отвертки снимите прижимную крышку картриджей (фото 17).

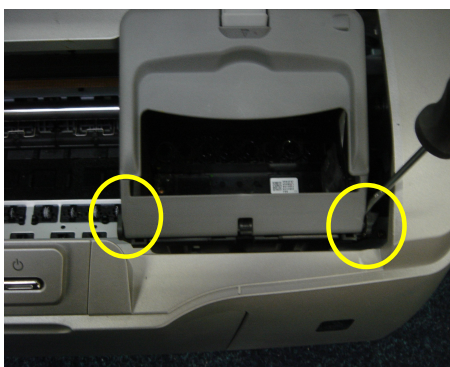


фото 17



Фото 18



фото 19

Проведите картриджи под планкой на корпусе принтера (фото 18) и установите их плотно прижав вниз (фото 19). Будьте очень аккуратны, не повредите ножки электрических плат с кнопками обнуления. Картриджи необходимо прижимать достаточно плотно, чтобы все фиксаторы на картриджах защелкнулись. Снимите защитный слой с клеящей поверхности планки подвеса шлейфа и крепко прижмите ее к корпусу принтера (фото 20).

Отведите каретку в крайнее левое положение. Проведите шлейф между зажимами планки подвеса (фото 21).

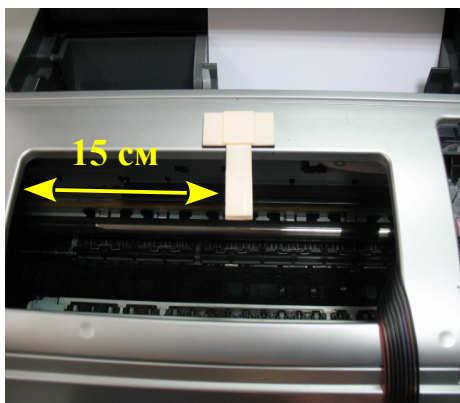


фото 20



фото 21

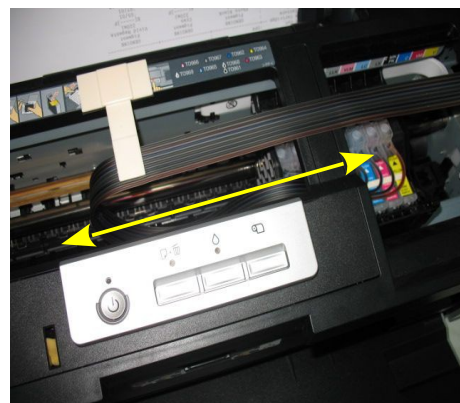


фото 22

Перемещая каретку вправо и влево, отрегулируйте длину шлейфа так, чтобы он при движении не натягивался, и не цеплялся за детали принтера (фото 22). Зафиксируйте так же шлейф на втором держателе (на фото 23 обозначен желтой стрелкой).

Отведите каретку в крайнее правое положение. Подсоедините шнур питания и включите принтер кнопкой на панели управления, каретка должна занять парковочное место. При помощи опций драйвера принтера выполните прочистку печатающей головки. Выключите принтер кнопкой на панели.

После этого обязательно дайте принтеру отстояться несколько часов. Это необходимо, для того чтобы воздух, попавший в систему в процессе установки, вышел наверх и не попал в печатающую головку.

Емкости-доноры должны стоять на одном уровне с принтером (фото 23). Никогда не поднимайте емкости доноры, при этом происходит перелив чернил в картриджи, что приведет к проблемам при печати.

Сброс показаний уровней чернил

1. После включения принтер сообщит, что невозможно распознать чернильные картриджи, и загорится красный индикатор на передней панели принтера (фото 24). Вам необходимо имитировать замену чернильных картриджей. Для этого нажмите кнопку "Капля" на передней панели принтера, при этом картриджи выйдут в положение замены (фото 25). Аккуратно нажмите по очереди две кнопки на ножках электрических плат СНПЧ (фото 26).

Кнопки необходимо нажать примерно на 3 сек, обязательно придерживая ее пальцем с обратной стороны (фото 27), будьте очень аккуратны не сломайте ножки на которых расположены кнопки. Если после завершения процедуры обнуления принтер все равно будет сообщать, что в картриджах нет чернил – то скорее всего картриджи не до конца посажены в печатающую головку. Необходимо вызвать печатающую головку в положение замены и плотно прижать все картриджи вниз, фиксаторы картриджей должны полностью защелкнуться.

2. В процессе печати виртуальные показания уровней чернил на экране монитора будут уменьшаться. Когда принтер сообщит об окончании одного из чернильных картриджей, необходимо произвести процедуру обнуления описанную выше. Для обнуления картриджей LLK, VLM, LC, LM используйте левую кнопку сброса на плате СНПЧ, для картриджей РК, С, М, Y – правую. После сброса показания уровня чернил на этом картридже восстановятся на 100%. Картриджи можно обнулять только по мере их окончания.



фото 23



фото 24



фото 25

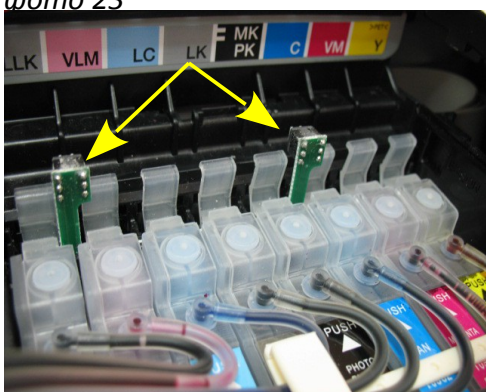


фото 26



фото 27



фото 28

3. Так как крышку принтера, из-за вывода чернильного шлейфа не полностью закрывается, необходимо зафиксировать поролоном датчик открытия крышки в корпусе принтера (фото 28).

Дополнительная информация

1. В вашем принтере предусмотрено использование двух черных картриджей на выбор – фото черного (ПК) и матового черного (МК). В зависимости от установленного картриджа в настройках принтера будет доступен разный список фотобумаг. В чипе СНПЧ зашита информация сразу о двух картриджах. Для того, чтобы использовать все настройки необходимо отключить Epson Status Monitor -это программа слежения за уровнем чернил в картриджах. Для этого необходимо в настройках печати Вашего принтера выбрать закладку "Сервис" (рис 1), дальше "Скорость и ход печати" и поставить птичку в окошке отключить Epson Status Monitor.

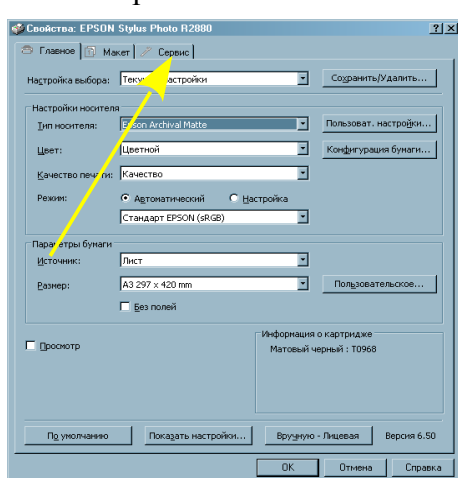


Рис 1

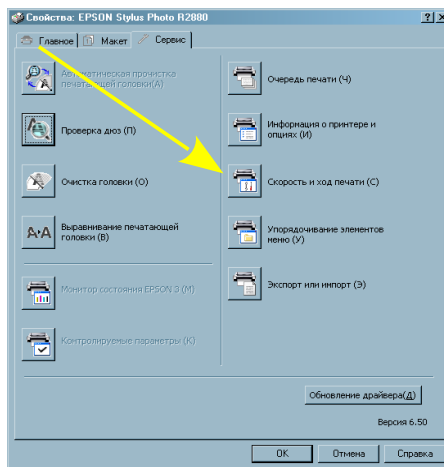


Рис 2

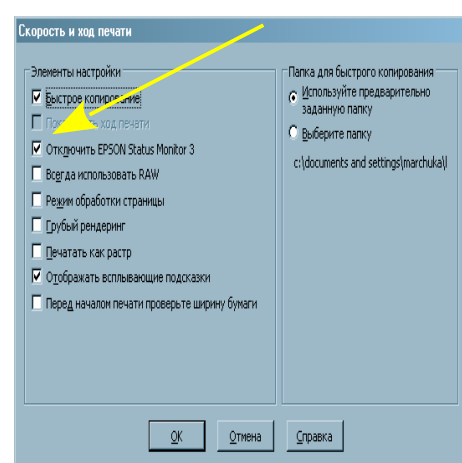


Рис 3

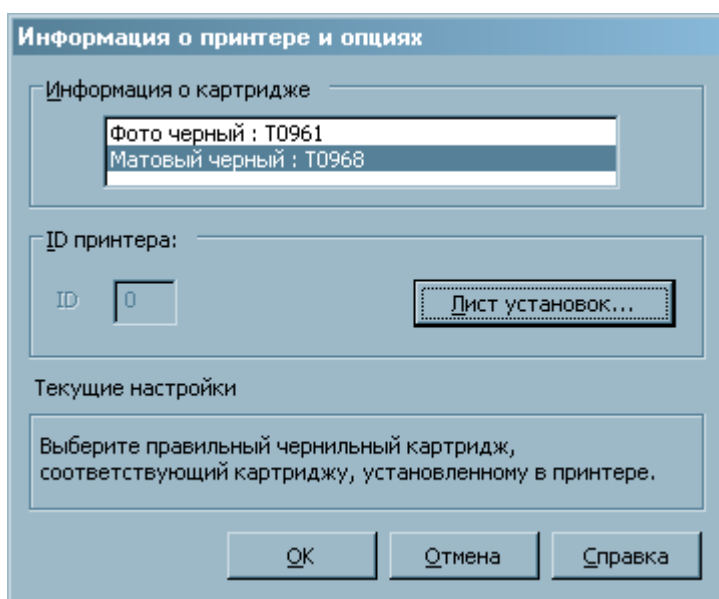


Рис 4

необходимо осуществлять после загорания индикатора (капля) на принтере.

2. Для переключения типа картриджа необходимо в закладке "Сервис" выбрать пункт "Информация о принтере и опциях" и указать на нужный Вам картридж (рис 4). В зависимости от выбора картриджа в настройках будет доступен необходимый Вам выбор фотобумаг – гляцевая или матовая.
3. После этого на экране компьютера не будет отображаться информация об уровне чернил и необходимости замены картриджа. Замену картриджа

4. Не устанавливайте принтер возле отопительных приборов и под воздействием прямых солнечных лучей. При резких перепадах атмосферного давления или температуры в

помещение возможен небольшой отток чернил от картриджей, это нормальное явление. При любых перемещениях принтера обязательно пережимайте чернильный шлейф, только в этом случае емкости можно ставить на верх принтера. При транспортировке принтера с СНПЧ пережмите шлейф, извлеките воздушные фильтры и закройте резиновыми заглушками вентиляционные отверстия.

5. Не оставляйте принтер на длительное время без печати. Это может привести к засыханию чернил. Рекомендуем Вам пользоваться принтером не реже двух раз в месяц.
6. При необходимости пополнить чернилами емкости доноры следует закрыть резиновыми заглушками вентиляционные отверстия, открыть заправочные отверстия и при помощи шприца заполнить емкости. Закройте заправочные отверстия и только после этого открывать вентиляционные отверстия.
7. В дальнейшем применяйте только те чернила, которые Вы использовали при заправке СНПЧ. Смешивание чернил **WWM** с чернилами других производителей или других типов не допускается.
8. Для получения наилучшей цветопередачи Вы можете воспользоваться специальными цветовыми профилями с нашего сайта.
9. **Через некоторое время (примерно через год) из-за перепадов атмосферного давления возможно накопление излишнего воздуха в картриджах и могут возникнуть заметные проблемы при печати. Необходимо извлечь картриджи и снова заполнить их как при первоначальной заправке.**